



UNIONE EUROPEA

Presidenza di turno

Danimarca

Gennaio-Giugno 2012

Polonia

Luglio-Dicembre 2012

IN PRIMO PIANO

- **IMO LEG 99:** dal 16 al 19 aprile a Londra si è riunito il Comitato legale dell'Imo che nella sua 99 sessione plenaria ha affrontato anche il tema delle convenzioni internazionali con particolare riferimento alla convenzione LLMC 96 sui limiti della responsabilità armatoriale e quello della pirateria che verrà ripreso anche dal Comitato MSC del prossimo maggio.
- **Sicurezza navi passeggeri:** la Commissione europea ha avviato una consultazione pubblica sulla sicurezza delle navi passeggeri (scadenza 5/07/2012). Tale consultazione si inserisce nel processo di revisione della direttiva principale, 2009/45/CE avviato nel 2010, in base al quale la Commissione ha esaminato questioni sollevate dagli Stati membri. L'obiettivo principale è individuare all'interno della vigente direttiva 2009/45/CE, le disposizioni che creano inefficienze del mercato interno UE per navi o servizi ai passeggeri e che possono essere riviste o aggiornate. http://ec.europa.eu/transport/maritime/consultations/2012-07-05-passenger-ship-safety_en.htm
- **Zolfo:** sono in corso le discussioni in seno al PE e Consiglio Ue sul tenore di zolfo per apportare modifiche alla revisione della Direttiva 1999/32/CE in linea con l'allegato VI della MARPOL. Se si giungerà ad un accordo, le associazioni nazionali sono concordi nell'assicurare che i seguenti elementi chiave siano incorporati in tale compromesso: eccezioni/deroghe al periodo transitorio per le SECAs nel 2015; nessuna misura addizionale all'Annesso VI della MARPOL; clausola di disponibilità di fuel (MARPOL Annesso VI); estensione delle SECAs (0,1%) nelle acque Ue; nuove SECAs devono seguire procedure e criteri ai sensi dell'Annesso VI della MARPOL con appropriati studi d'impatto su base ambientale ed economica. Il voto in plenaria del PE è previsto il 2 luglio 2012.
- **Pianificazione dello spazio marittimo:** il 26 marzo a Bruxelles, la DG MARE della Commissione ha organizzato una conferenza internazionale sulla Pianificazione dello spazio marittimo (MSP), nel corso della quale è stata sottolineata l'importanza di garantire che non ci siano tante regole diverse per la navigazione nelle acque dell'UE e che è indispensabile che gli usi commerciali legittimi del mare siano riconosciuti nella realizzazione della MSP, tenendo conto del diritto di passaggio inoffensivo e delle disposizioni della convenzione di UNCLOS.

APPUNTAMENTI

- **21-26 aprile**, Doha (Qatar), **XIII Conferenza Quadriennale dell'UNCTAD**
- **23-25 aprile**, Singapore **BIMCO Annual General Meeting: Perspectives in Shipping**
- **23-27 aprile**, **Mission for growth to South America** della DG Imprese della Commissione Europea in Brasile, Uruguay, Argentina e Cile
- **23 aprile**, Lussemburgo, **3159th Foreign Affairs Council meeting**
- **25-27 aprile**, Stoccolma, **10th Ferry Shipping Conference**
- **30 aprile-4 maggio**, Londra, **43^a Sessione del Sottocomitato IMO STW**
- **2-3 maggio**, Bruxelles, **Conference Piracy: Orchestrating a Response Armed Guards Onboard Ships: A Solution?** organizzata da *The South Asia and Africa Regional Port Stability Cooperative (SAARPSCO)*
- **12 maggio-12 agosto**, Yeosu (Corea), **Expo Internazionale "L'oceano e le coste che vivono"**
- **14-16 maggio**, Londra, Seminario **International Marine Insurance** organizzato da *Lloyds Maritime Academy*
- **21-22 maggio**, Gotheborg (Svezia), **European Maritime Day**
- **22-24 maggio**, Gothenburg, **Conferenza ed esposizione RoRo**
- **23 maggio**, San Paolo, **2nd Mare Forum Brazil 2012 - Matching Brazil and the World**
- **30-31 maggio**, Londra, **3rd Polar Shipping Summit**
- **31 maggio**, Atene, **2nd Blue Shipping Forum 2012**
- **6-7 giugno**, Bruxelles, **Consiglio dei Ministri dei Trasporti Ue**
- **6-8 giugno**, Shanghai, **Green Ship World Asia 2012**
- **12 giugno**, Cipro, **1st Mare Forum Cyprus 2012 Eastern Mediterranean OIL and GAS - Offshore Exploration, Production, Maritime Transportation, Maintenance, Investments and Finance**
- **14 giugno**, Londra, **Sixth annual Safety at Sea Awards**

ITALIA

IN PRIMO PIANO

- **Confindustria:** il 19 aprile, Giorgio Squinzi, Presidente designato di Confindustria, ha presentato la sua squadra di presidenza ed il suo programma alla Giunta, che ha approvato con 102 voti a favore, 21 contrari e 22 astenuti. "Per lo sviluppo economico - ha affermato Squinzi - c'è bisogno di una robusta sferzata ed oggi più che mai è di vitale importanza varare interventi di carattere strutturale per rimettere l'economia del paese su traiettorie virtuose di crescita". Il presidente designato ha poi annunciato un "manifesto programmatico di azioni concrete da realizzare sia direttamente sia come scelte della politica" che presenterà all'Assemblea di maggio. La squadra è così composta: Vice Presidenti: Ricerca e Innovazione - Diana Bracco; Sviluppo Economico - Aurelio Regina; Politiche regionali e semplificazione - Gaetano Maccaferri; Organizzazione - Antonella Mansi; Reti di impresa - Aldo Bonomi; Education - Ivanhoe Lo Bello; Relazioni Industriali - Stefano Dolcetta; Centro Studi - Fulvio Conti; Mezzogiorno - Alessandro Laterza. Vice Presidenti di diritto: Vincenzo Boccia per la Piccola Industria, al quale viene affidata anche la delega per il credito e la finanza per le PMI; Jacopo Morelli per i Giovani Imprenditori. Inoltre sono stati istituiti 5 Comitati Tecnici: Fisco - Andrea Bolla; Internazionalizzazione - Paolo Zegna; Sicurezza - Salomone Gattegno; Ambiente - Edoardo Garrone; Tutela del *Made in* e lotta alla contraffazione - Lisa Ferrarini. Squinzi si avvarrà anche di alcuni delegati, tra i quali Giuseppe Recchi per gli investitori esteri e Antonello Montante per la legalità. Il programma del Presidente designato di Confindustria nella documentazione allegata a questa Agenda.
- **Tag.RF-Id:** il 17 aprile, presso il Circolo Canottieri IRNO di Salerno, l'Autorità Portuale di Salerno e l'Istituto Italiano di Navigazione hanno presentato il "Dimostratore" del sistema di tracciabilità dei flussi delle merci tramite sistemi "tag RF-Id" che, applicati sulla motrice e sul semirimorchio, permettono di seguirne il percorso, la sosta ed il movimento nell'ambito dei terminal portuali. Si è trattato della prima dimostrazione pratica di uno dei più importanti progetti europei, sviluppato in particolare da Italia, Grecia, Slovenia e Spagna, che ha visto il Porto di Salerno protagonista nell'ambito dei collegamenti delle "Autostrade del Mare" (*MOS4MOS - Monitoring and Operation Services For Motorways Of the Sea*).

APPUNTAMENTI

- **22 Aprile**, Roma, manifestazione dedicata all'**acqua**, organizzata da Marevivo, Corpo Forestale dello Stato, Ente Regionale Roma Natura e NoixRoma in occasione dell'*EARTH DAY - La giornata Mondiale del Pianeta*
- **23 aprile**, Milano, **Convegno Esportare la dolce vita. Il bello e ben fatto italiano nei nuovi mercati: veicoli e ostacoli**, promosso da Confindustria
- **1-4 maggio**, **Missione Economica Italia in Turchia** promossa dal Ministero dello Sviluppo Economico in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e organizzata da Confindustria, insieme a ICE, Unioncamere e ABI
- **7 maggio**, Roma, presso Confindustria **Albania: Country Presentation** in occasione della visita del Primo Ministro Sali Berisha in Italia
- **23-24 maggio**, Roma, **Assemblea Confindustria**
- **25 maggio**, Napoli, **63^a Assemblea generale della Federagenti**
- **29 maggio**, Roma Palazzo Colonna, **Comitato Nazionale ABS - American Bureau of Shipping**
- **7 giugno**, Roma, Seminario **CSC Scenari Industriali**



5 x mille 2012 al CIRM

per aiutare il Centro Internazionale Radio Medico (CIRM) a proseguire la sua missione di assistenza radiomedica ai marittimi imbarcati su navi senza medico a bordo, di qualsiasi nazionalità, in navigazione su tutti i mari del mondo, è possibile sottoscrivere la destinazione del 5 per mille in suo favore.

Il Codice fiscale del CIRM è 80208170581

CONFITARMA

IN PRIMO PIANO

- **Richiesta di aiuto dall'Apostolato del Mare:** il Direttivo dell'Apostolato del Mare ha segnalato a Confitarma che il gruppo scout nautici Stella Maris di Civitavecchia non dispone dei fondi necessari per riparare e sostituire due motori delle imbarcazioni utilizzate per l'addestramento. Si tratta di una spesa complessiva pari a €. 6.000. Chiunque volesse dare una mano può farlo con una contribuzione sul conto corrente intestato a Boy Scout of Italy, presso la Banca UNICREDIT, Agenzia di Civitavecchia San Liborio (31324), IT 91 M 02008 39042 000400092218.



"Non lasceremo soli i nostri fucilieri": iniziativa della Marina Militare per supportare il rientro in Patria dei due fucilieri Mas-similiano LaTorre e Salvatore Giron. Chiunque avesse il desiderio di esternare ai nostri fucilieri la propria vicinanza ed il proprio affetto ha la possibilità di farlo scrivendo all'indirizzo e-mail: inostrifucilieri@gmail.com.

APPUNTAMENTI

- **23 aprile**, Gaeta, **I Forum Nazionale sull'economia del mare** organizzato dalla Camera di Commercio di Latina. Interviene Paolo d'Amico, Presidente della Federazione del Mare
- **23 aprile**, Gaeta, **Convegno Trasporti e Logistica: il mestiere del mare tra identità ed evoluzione**, organizzato dal MIUR. Paolo d'Amico, presidente Confitarma, svolgerà la relazione introduttiva sul tema "L'evoluzione dello shipping tra tecnologie e sicurezza: quali competenze per le professioni del mare"
- **14 maggio**, Sorrento, **8th Mare Forum Italy 2012 - Quo Vadis? - World economy, trade and commodities outlook, geopolitics, shipping, shipping innovations, ship-finance and ship-investments**, organizzato da Mare Forum in collaborazione con Giuseppe Bottiglieri Shipping Company Spa
- **14 maggio**, Milano presso la Camera di Commercio, **Presentazione del IV Rapporto sull'Economia del Mare, Cluster marittimo e sviluppo in Italia e nelle regioni** realizzato dalla Federazione del Mare in collaborazione con il Censis
- **28 settembre**, Roma, **IMEC Italian Members Meeting** presso Confitarma